

## **D-03.01.03a WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI – ANALOGIA PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI**

### **1 WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami, które zostaną wykonane w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Wojciechów oraz Marianów”.

#### **1.2 Zakres stosowania ST**

Specyfikacje Techniczne stanowią część Dokumentów Przetargowych i Umowy i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

#### **1.3 Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem rur pod zjazdami i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizowaniu robót związanych z:

– Wykonaniem przepustów pod zjazdami z rur HDPE Ø300 oraz Ø600 SN 8 kN/m<sup>2</sup>,

#### **1.4 Określenia podstawowe**

**1.4.1 Przepust** - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

### **2 MATERIAŁY**

#### **2.1 Materiały**

Materiały potrzebne do wykonania przepustu oraz wlot i wylotu przepustu

- rura HDPE Ø300 oraz Ø600 SN 8 kN/m<sup>2</sup>,
- kamień polny, bruk kamienny lub kostka granitowa,
- prefabrykowane ścianki czołowe,
- beton C16/20,
- kruszywa na podsypkę, obsypkę i zasypkę.

#### **2.2 Wymagania**

Beton powinien być klasy C-16/20

### **3 SPRZĘT**

#### **3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w ST D-00.00.00 pkt 3.

### **3.2 Sprzęt do wykonania robót**

Roboty związane z wykonaniem części przelotowej należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- koparka lub koparko-ładowarka
- inny akceptowany przez inżyniera( inspektora nadzoru)

## **4 TRANSPORT**

### **4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2 Transport materiałów**

Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Rury można przewozić samochodem skrzyniowym.

## **5 WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1 Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **5.2 Zakres robot**

Zakres robot obejmuje:

- przygotowanie podłoża,
- roboty ziemne wraz z rozbiórką istniejącego przepustu,
- wyprofilowanie terenu i wykonanie ławy oraz podsypki,
- ułożenie przepustu,
- wykonanie ścianek czołowych przepustów,
- zasypanie przepustu z zagęszczeniem gruntu,
- umocnienie wylotów.

## **6 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

### **6.2 Zakres kontroli jakości robót**

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów,
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją  $\pm 5$ cm,
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1 cm, płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm,
- sprawdzenie poprawności wykonania obrukowania.

## **7 OBMIAR ROBÓT**

### **7.1 Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

### **7.2 Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m (metr) wykonanego i odebranego przepustu (rury).

## **8 ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1 Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

## **9 PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **9.2 Cena wykonania robót obejmuje:**

Cena wykonania 1 m przepustu (rury) obejmuje:

- oznakowanie terenu robót,
- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów),
- wykonanie robót wg pkt 5,
- uporządkowanie terenu prac,
- roboty pomiarowe.

## **10 PRZEPISY ZWIĄZANE**

- 1 PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział, nazwy, określenia
- 2 PN-EN 206 -1 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- 3 PN-B-06265 /2004 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- 4 PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania
- 5 S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- 6 PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- 7 Aktualne PN-EN
- 8 W.B.S.i P.T.D.i L. Przepusty drogowe typowe elementy przepustów rurowych.

Jeżeli w SST użyta jest niedatowana norma należy rozumieć przez to, że powołanie dotyczy najnowszego wydania.

Jeżeli w SST przywołany jest nieobowiązujący akt prawny, należy przez to rozumieć, że powołanie dotyczy obowiązującego aktu prawnego na dzień opracowania SST.

